DOSSIER DE PRESSE

Urdorf, le 5 avril 2013

RENAULT CAPTUR

LE CROSSOVER URBAIN, SELON RENAULT

Captur est le nouveau crossover urbain de Renault. Son design fluide cultive le sens des proportions: grandes roues, garde au sol élevée, voies élargies, pare-brise avancé… Un mix de monospace, de SUV et de berline, imaginé et réalisé par Renault.

Renault Captur est très largement personnalisable. Avec ses combinaisons de teintes bi-ton pour la carrosserie, de couleurs de jantes, d'ambiances intérieures (claire ou foncée), de selleries et de thèmes graphiques, Captur reflète les personnalités et envies les plus variées.

La liberté de création laissée aux designers a mis en exergue les fonctionnalités et l'habitabilité attendues sur ce type de véhicule. Compact – à peine plus long que Nouvelle Clio – Renault Captur est particulièrement logeable. La banquette arrière coulissante met à l'aise les passagers arrière comme leurs bagages.

Le volume de coffre est conséquent avec 455 dm³ de capacité maximale sous tablette. À bord, deux innovations astucieuses soulignent le caractère de «voiture à vivre» de Captur: la grande boite à gants tiroir (11 litres) au contenu facilement accessible par le conducteur; les selleries de sièges déhoussables, lavables en machine et remplaçables.

La tablette multimédia embarquée Renault R-Link donne accès à une connectivité inédite et à un catalogue d'applications dédiées à l'automobile, évolutif sans équivalent.

La position de conduite haute et ergonomique met en confiance, tout comme la sécurité passive, la tenue de route et le freinage. Le confort de roulage est hérité de la plateforme B, partagée avec Nouvelle Clio.

Renault Captur place le plaisir et l'économie au cœur de ses motorisations «100% turbo». Les motorisations essence retenues sont le moteur Energy TCe 90 (3 cylindres de 898 cm³ seulement) et le TCe 120 EDC (4 cylindres de 1198 cm³). Ce dernier est exclusivement proposé avec la boite EDC (Efficient Dual Clutch) à double embrayage, gage d'un grand confort de conduite. Quant au moteur Diesel Energy dCi 90, il ne consomme que 3,6 l aux 100 km* et ne rejette que 95 g de CO_2 / km*: un record dans la catégorie. Il sera lui aussi disponible ultérieurement avec la boite à double embrayage EDC.

Produit dans l'usine de Valladolid (Espagne), avec une attention toute particulière sur la qualité et le respect de l'environnement, Renault Captur inclut jusqu'à 16% de plastiques recyclés dans sa fabrication. Une performance invisible mais remarquable.

Commercialisé en Suisse à partir de début mai 2013, Renault Captur apporte un vent de gaîté et de séduction dans le segment B, sans perdre ses aspects rationnel et raisonnable.

«Renault Captur synthétise le savoir-faire perpétuellement innovant de Renault sur le segment des petites voitures. Le projet Captur a suscité une passion contagieuse au sein des équipes. C'est cet enthousiasme que Renault veut insuffler sur le marché à travers ce nouveau crossover.»

Ali Kassaï
Directeur de Programme Gamme A/B Renault

**Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable*

SOMMAIRE

01
ÉMOTIONNEL, FONCTIONNEL, INNOVANT

02
RENAULT CAPTUR FAIT DU CROSSOVER UNE «VOITURE À VIVRE»

03
LE PLUS SOBRE DE SA CATÉGORIE

04
IMPLACABLE SUR LES FONDAMENTAUX, COMME LA SÉCURITÉ

05
UNE QUALITE ÉLEVÉE EN COHÉRENCE AVEC LA PROMESSE DESIGN

06
TOUJOURS CONNECTÉ AVEC R-LINK

07
À LA CONQUÊTE DE NOUVELLES CLIENTÈLES

08
DIMENSIONS

09
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

01
ÉMOTIONNEL, FONCTIONNEL, INNOVANT

Avec style, le nouveau crossover de Renault synthétise des innovations astucieuses et généreuses. Il apporte une fraicheur bienvenue sur le segment B. Inspiré du concept car dont il reprend l'esprit et le nom, Renault Captur porte fièrement la nouvelle identité de Renault.

«Dans Renault Captur, il y a tout l'esprit du concept-car que j'avais eu le plaisir de présenter pour illustrer la stratégie Design de Renault et le pétale «Explore» du cycle de vie. Le premier crossover urbain de Renault capture le meilleur du monospace, du SUV et de la berline. La fluidité de ses volumes dessine une carrosserie vivante, musclée et empathique. Son style expressif et ses fonctionnalités pratiques invitent à partir à la découverte du monde à deux… ou en famille».

Laurens van den Acker - Directeur Design

L'ESPRIT DU CONCEPT CAR «CAPTUR»

Captur fait écho au Concept Car illustrant le deuxième pétale baptisé «Explore» du cycle de la vie et résumant la stratégie Design de Renault. Ce crossover fun et sportif invitait «à explorer le monde à deux».

La filiation du véhicule de série avec le concept-car trouve sa source dans les équipes de designers et un atelier de conception communs.

Aujourd'hui, Captur reprend le nom, le style et des détails de son inspirateur:

- face avant expressive structurée autour du grand losange vertical en valeur sur fond noir brillant,
- courbes générales évoquant le mouvement et la légèreté, avec très peu de ligne de carre,
- dessin musclé des flancs et des passages de roues,
- grandes roues au sein d'ailes généreuses conférant un caractère sportif et robuste,
- stripings de pavillon reprenant la silhouette originale du toit du Concept Car,
- design aéré de la planche de bord,
- filets de rangement élastiques au dos des sièges évoquant l'univers sportif de la voile ou de la montagne. Ils rappellent les sièges et garnitures du coffre du concept-car,
- jeu de lumière apaisant de l'ingénieux tiroir se substituant à la traditionnelle boite à gants,
- couleur chaude spécifique «Orange Arizona», qui est aussi la couleur de lancement du véhicule de série.

DESSINÉ POUR LE COUP DE FOUDRE, PRATIQUE AU QUOTIDIEN

Renault Captur est un crossover urbain, tout en formes douces. Compact (4,122 m x 1,778 m x 1,566 m), doté de grandes roues (16 ou 17 pouces), il affiche sa vocation sportive et son goût des loisirs. Sa garde au sol élevée (200 mm) le hisse au niveau de certains crossovers ou 4x4 du segment supérieur.

D'aspect robuste, Renault Captur paraît plus imposant et valorisant que ses dimensions réelles ne le suggèrent. Les volumes de Renault Captur sont fluides et musclés. La ligne est dynamisée par le pare-brise incliné et avancé. Les protections de bas de caisse forment un bouclier pour toutes les escapades urbaines ou campagnardes. Grâce aux feux arrière horizontaux en deux parties, le hayon propose une large ouverture, sans effet «cube». Les passages de roues sont bien remplis par des jantes généreuses.

Par des détails de style à la fois fonctionnels, originaux et modernes, Renault Captur révèle sa grande praticité. Par exemple, les bas de portières sont dessinés de façon à protéger les seuils de portes, pour ne pas se salir en montant à bord.

FACILEMENT PERSONNALISABLE POUR PROJETER SA VIE ET SES ENVIES

Avec Renault Captur, il est possible de choisir:

À l'extérieur (selon modèle):
- la peinture bi-ton pour différencier pavillon, montants de pare-brise et coques de rétroviseurs du reste de la carrosserie,
- des inserts de couleur noirs, orange, ivoire ou chrome, sur le jonc de calandre, les entourages d'antibrouillards, les joncs de protection inférieurs de portes, l'enjoliveur de hayon (éclaireur de plaque),
- la couleur des jantes: Orange, Ivoire ou Noir,
- le type de stripings de capot, de toit ou de hayon.

À l'intérieur (selon modèle):
- l'ambiance générale de l'habitacle claire ou foncée,
- les inserts intérieurs de couleur Orange, Ivoire, Chrome, Gris, Bleu ou Vert déclinés sur les entourages d'aérateurs, de console centrale, de haut-parleurs et sur la boîte à gants de type tiroir «Easy Life»,
- 4 selleries différentes (non déhoussables) sur le niveau d'équipement Dynamique et jusqu'à 8 selleries déhoussables différentes «Zip Collection» de série ou en option selon le niveau d'équipement,
- 3 packs thèmes (Captur, Map, Losange) pour enjoliver et coordonner le volant et les selleries aux stripings extérieurs.

TABLEAU DES COLORIS

Chacune des 9 teintes est disponible en monoton. Les combinaisons possibles en bi-ton sont résumées dans le tableau ci-dessous.

	Combinaisons de carrosseries								
Teintes de toit	Bleu Marine	Blanc Ivoire	Orange Arizona	Noir Etoilé	Bleu Pacifique	Brun Mokka	Beige Cendré	Gris Cassiopée	Gris Platine
Blanc Ivoire	B	M	B	B	B	B	B	–	–
Noir Etoilé	B	B	B	M	B	B	B	B	B
Orange Arizona	–	B	M	B	–	–	–	B	B

B monoton M combinaison biton – combinaison non retenue

DES PACKS POUR GUIDER L'INSPIRATION

Les clients pourront composer leur personnalisation, en harmonie entre l'intérieur et l'extérieur, grâce à des packs aux tarifs attractifs.

Les couleurs dominantes pour les jantes et les packs couleur animant l'extérieur et l'intérieur s'harmonisent avec les teintes extérieures retenues. Quant à l'offre de peinture biton, elle multiplie les possibilités pour contraster la couleur du toit avec celle du reste de la carrosserie.

LA PERSONNALISATION VUE PAR RENAULT

La personnalisation sur Renault Captur se distingue par sa simplicité, sa variété et sa qualité.

Elle est:

- facile à visualiser via les 3 univers et différentes combinaisons emblématiques s'y référant,
- intégrée dès la conception du véhicule: choix, diversité, originalité,
- déclinée sur de nombreuses zones d'animations extérieures et intérieures, permettant de l'ordre de deux-cents combinaisons possibles pour l'extérieur et une centaine pour l'habitacle,
- facilement coordonnable sur toutes les zones concernées, en harmonie avec les teintes de toit,
- disponible sur les versions du cœur de gamme, c'est-à-dire sur tous les moteurs et les versions les plus vendues,
- montée en usine, pour un résultat de «qualité usine».

02

RENAULT CAPTUR FAIT DU CROSSOVER UNE «VOITURE À VIVRE»

Renault Captur réunit le meilleur de trois mondes: monospace, SUV et berline. Il porte une ambition majeure de Renault: démocratiser l'innovation. Renault Captur apporte au monde du crossover des prestations qui facilitent la vie au quotidien comme la banquette arrière coulissante, le plancher de coffre multi positions et l'offre multimédia composée de Media-Nav et de Renault R-Link. Peinture bi-ton, boîte à gants tiroir «Easy Life» et selleries déhoussables «Zip Collection» complètent la liste des nouveautés.

«Renault Captur est un crossover compact sans agressivité, avec un esprit pratique affirmé. C'est une voiture qui porte les gènes de Renault, un vrai crossover à vivre...»

Benoît Bochard – Directeur de Gamme Produit - Segments A/B

LE MEILLEUR DU SUV, DU MONOSPACE ET DE LA BERLINE, MIXÉ PAR RENAULT

Renault Captur combine, comme Renault sait le faire, 3 ingrédients: la personnalité et la robustesse du SUV, la fonctionnalité et l'habitabilité du monospace, le dynamisme et l'agrément de conduite de la berline.

SUV par:

- son assise au sol parmi les plus importantes du segment: empattement de 2,606 m et voies larges d' 15,531 avant et 1,516 à l'arrière. Renault Captur est bien «campé sur ses roues»,
- ses grandes roues (16" ou 17" – diamètre 660 mm) et sa garde au sol élevée (200 mm) qui invitent à l'aventure,
- ses protections de bas de caisse et le dessin de ses boucliers.

Monospace par:

- la position de conduite haute pour une conduite sereine (+10 cm par rapport à Nouvelle Clio),
- le grand coffre de 377 à 455*dm^3 (*banquette tout avant),
- l'habitabilité familiale: longueur habitable pour les occupants de 1730 mm de la pédale d'accélérateur au dossier de la banquette AR, et rayon aux genoux de 215 mm pour les passagers arrière (75 mm de plus que Nouvelle Clio),
- la banquette arrière 3 places coulissante, fractionnable 1/3-2/3 et transformable en plancher-plat,
- les fixations de sièges Isofix (1 avant + 2 arrière sur le côté) 3 points et 3 positions homologuées en fixation ceintures pour les très jeunes enfants,
- les nombreux rangements fermés (27 litres disponibles au total dans l'habitacle),
- le confort de la suspension.

Berline par:

- une hauteur contenue (1,566 m),
- le châssis a été mis au point en fonction du centre de gravité plus élevé par rapport à une berline: les raideurs anti-roulis sont précisément réparties entre l'avant et l'arrière afin de garantir un bon équilibre et un angle de roulis contenu. Le tarage des amortisseurs concilie dynamisme, sécurité et confort,
- la direction à assistance variable électrique. Directe, avec 2,7 tours de volant de butée à butée, elle est agréable en ville et précise sur route.
- le rayon de braquage de 10,8 m entre trottoirs garantit la maniabilité urbaine,
- la position de conduite «berlinisante» quoique haute.

IL SIMPLIFIE ASTUCIEUSEMENT LE QUOTIDIEN

Renault Captur présente deux innovations uniques sur le marché et particulièrement appréciables au quotidien:

- des selleries déhoussables «Zip Collection» brevetées (selon les versions),
- un grand tiroir de rangement «Easy Life» en lieu et place de la boîte à gants classique. Plus généralement, Renault Captur démocratise les prestations utiles et agréables sur le segment B.

Le grand coffre de 377 à 455 dm^3 possède des formes régulières. Son plancher est amovible, réversible (moquette / surface lavable) et multi-positions. Deux grands rangements sont dissimulés sous le tapis de coffre de part et d'autre du kit de gonflage.

La banquette arrière est coulissante (sur 160 mm) et dégage un rayon aux genoux pour les passagers arrière de 215 mm).

Un rangement amovible d'une contenance de 1,6 litre est situé entre les sièges avant.

Un grand rangement fermé est disposé au sommet de la planche de bord.

Les bacs de portes avant accueillent des bouteilles d'eau jusqu'à 1,5 litre.

Pratique

«Easy Life»: la première boîte à gants utilisable par le conducteur depuis son siège. D'une capacité de 11 litres (pour loger les objets usuels: PC portable, appareils photos, sac à main...), le tiroir «Easy Life» est une solution de rangement originale plus attrayante et plus pratique qu'une boîte à gants traditionnelle. Tout le contenu y est accessible facilement par le conducteur.

Facile d'entretien

Les selleries «Zip Collection» sont déhoussables et lavables en machine. Plus besoin d'intervenir «in situ» pour enlever les tâches ou nettoyer l'intérieur avec la possibilité d'une remise à neuf simple et rapide lors de la revente.

Lavables d'un coup d'éponge, la face caoutchoutée du plancher amovible et réversible, les parois du coffre et les coques de sièges avant accueillent sans crainte les objets salissants.

GÉNÉREUSEMENT ÉQUIPÉ

Avec sa généreuse dotation de série, Renault Captur rassemble, sur toutes les versions, des équipements dignes des segments supérieurs: banquette coulissante (sur 160 mm), boite à gant tiroir, plancher de coffre réversible, carte d'accès-démarrage, direction à assistance variable, rétroviseurs électriques et dégivrants, lève-vitres électriques avant et arrière, volant réglable en hauteur et profondeur, aide au démarrage en côte HSA (Hill Start Assist), ABS, AFU, ESC, connectivité Bluetooth® pour l'audio et la téléphonie, port USB et prises Jack, limiteur-régulateur de vitesse, clignotants «mode autoroute».

Prévenant

L'accès et le démarrage mains libres est disponible dès le premier niveau d'équipement Dynamique.

Il y a même un éclairage d'ambiance indirect par guide de lumière au dessus de la boite à gant tiroir. Les clignotants adoptent le mode autoroute: une impulsion pour 3 clignotements.

Captur reprend le principe des feux additionnels de virage sur le niveau d'équipement Privilège: allumage individuel automatique de chaque antibrouillard pour agrandir l'angle d'éclairage et assurer un champ de vision élargi dans les virages (jusqu'à 40 km/h).

Le radar de recul (signal sonore) et la caméra de recul couplée avec Media-Nav ou R-Link sont disponibles (série ou option selon les niveaux). Enfin, l'aide au démarrage en côte prévient le risque de recul incontrôlé.

03

LE PLUS SOBRE DE SA CATÉGORIE

Renault Captur se situe en pointe de sa catégorie en ce qui concerne la consommation de carburant et la réduction des atteintes à l'environnement. Le nouveau crossover de Renault bénéficie des moteurs les plus économiques à l'usage, d'une aérodynamique travaillée et d'une masse contenue (équivalente à celle de Clio III). L'efficience énergétique de ses motorisations est directement issue du savoir faire de Renault en F1. Enfin, l'utilisation significative de matériaux recyclés pour les plastiques montre la préoccupation de Renault pour l'environnement.

3,6 L/100 KM*: CONSOMMATION DE CARBURANT AU MEILLEUR NIVEAU AVEC UN VRAI PLAISIR DE CONDUITE

Avec ses motorisations Energy, Captur est un condensé d'agrément et de sensations dynamiques. Les accélérations et les reprises sont franches et présentes à tout régime. La performance consiste à concilier plaisir de conduite et sobriété remarquables. Captur est leader de sa catégorie en matière de consommation et de rejet de CO_2.

- «100% Turbo»: tous les moteurs de Renault Captur sont turbo compressés, downsizés et de dernière génération. Ils offrent beaucoup de couple à bas régimes.
- «Boite auto 100% double embrayage». La boîte EDC est disponible dès le lancement sur le moteur TCe 120 et ultérieurement sur le dCi 90. La transmission automatique EDC (Efficient Dual Clutch) apporte confort et réactivité, avec une consommation maîtrisée.
- «100% Stop & Start» sur les moteurs Energy, avec récupération d'énergie à la décélération et au freinage.

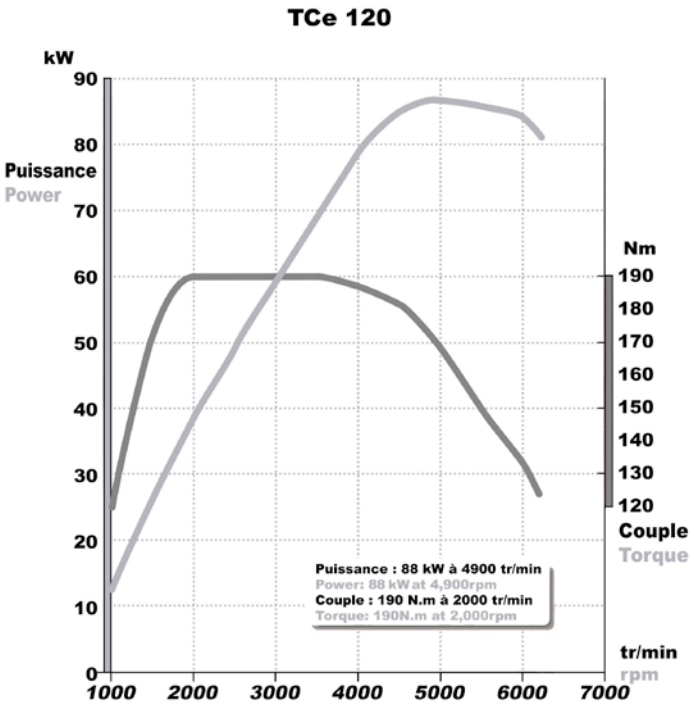
DES MOTORISATIONS DE DERNIÈRE GENERATION

Moteurs essence*

- Energy TCe 90: 898 cm^3, 90ch, 4,9 l/100 km, 113 g CO_2/km
- TCe 120 EDC: 1197 cm^3, 120ch, 5,4 l/100 km, 125 g CO_2/km

Moteurs Diesel*

- Energy dCi 90: 1461 cm^3, 90ch, 3,6 l/100 km, 95 g CO_2/km
- dCi 90 EDC: (disponible 2ème semestre 2013)



Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

EXCLUSIVITÉ: CAPTUR INAUGURE LA BOITE EDC SUR LE MOTEUR DIESEL DCI 90

Le moteur dCi 90 reçoit pour la première fois* la boite EDC à double embrayage. Une association particulièrement plaisante à l'usage, économique avec une consommation mixte ciblée de 4,1 l / 100 km (sous réserve d'homologation). Et un choix adapté à la polyvalence naturelle de Renault Captur. En ville, le couple élevé disponible à bas régime et la douceur des changements de rapports assurent une progression fluide. Sur route, les six rapports disponibles et la puissance suffisante du moteur assurent des reprises franches dans un confort de marche - notamment acoustique - très appréciable.

* Disponible dès le deuxième semestre 2013

GRÂCE AUX TECHNOLOGIES ISSUES DU SAVOIR-FAIRE DE RENAULT EN FORMULE 1

Sur les circuits de F1 comme sur la route, ce sont la performance (souplesse et agrément de conduite) l'efficience énergétique (faible consommation de carburant) et la fiabilité qui comptent. L'expérience de motoriste de Renault sur la piste sert directement les moteurs et donc les véhicules de série. Ce n'est pas un hasard si Captur se place au meilleur de sa catégorie en matière de performances, de consommation et de qualité. Grâce à la Formule 1, chaque client Renault remporte des victoires sur la consommation et les rejets de CO_2.

Renault a mis son expertise de motoriste F1 au service du moteur de série, autour de trois domaines principaux:

- Le downsizing: «petits mais costauds», les moteurs essence de dernière génération se distinguent par une puissance élevée au regard de leur cylindrée ainsi que par un couple généreux à bas régimes. Agrément de conduite et faible consommation sont donc en rendez-vous grâce à ces blocs de cylindrée réduites et particulièrement efficients.
- La réduction des frottements: le Renault Energy TCe 90 recourt à des matériaux à faible coefficient de frottement utilisés en F1 tels que le revêtement DLC (Diamond-Like Carbon) sur les poussoirs d'arbre à cames, le graphite sur les jupes de pistons, ou encore une technique PVD (Physical Vapor Deposition) sur les segments.
- La maîtrise de la fiabilité: En F1, Renault a fait la preuve de la robustesse de ses mécaniques en remportant notamment les 3 derniers titres de champion du monde des constructeurs avec l'écurie Red Bull Racing (2010-2011-2012). Comme en F1, les moteurs Renault qui animent Renault Captur sont puissants, robustes et sobres.

ASSOCIÉES À UN TRAVAIL SUR LA MASSE ET L'AÉRODYNAMIQUE

En plus des progrès apportés aux motorisations, Renault Captur bénéficie de recherches sur la masse, les pneumatiques, l'aérodynamique, …

- Un crossover «au poids d'une berline»: la masse de Renault Captur est proche de celle de Clio III malgré un gabarit plus important et davantage d'équipements de confort et de sécurité.
- Des pneumatiques à très basse résistance au roulement: ces pneumatiques performants réduisent la consommation jusqu'à 3%.
- Un SCx peaufiné: la hauteur raisonnable de Renault Captur oppose une surface réduite de résistance à l'air, sans pénaliser l'habitabilité.
- Des volets pilotés situés derrière le bouclier obstruent automatiquement les entrées d'air au bénéfice de l'aérodynamique quand les besoins en refroidissement sont moindres (selon les versions).
- Des carénages sous caisse canalisent l'écoulement d'air au profit de la performance aérodynamique.

AIDER LES CONDUCTEURS À CONSOMMER MOINS DE CARBURANT

Renault Captur est doté de fonctionnalités simples, pratiques et non intrusives afin d'informer et d'aider le conducteur à modérer sa consommation de carburant.

- **L'indicateur de changement de vitesse**: une flèche au tableau de bord suggère les changements de rapport de boîte au moment optimal pour réduire la consommation.
- **Le mode ECO** peut même déléguer à Renault Captur l'optimisation de la consommation. Cette fonction s'active en pressant le bouton «ECO» sur la console centrale. Elle peut permettre un gain de consommation, jusqu'à 10%, en fonction des conditions de roulage, des styles de conduite et des automobilistes. Le mode ECO adapte les performances du véhicule:
  - limitation du couple moteur,
  - modification des lois de passage des vitesses sur la boîte EDC (passage à des régimes plus bas),
  - pilotage spécifique de la climatisation et du chauffage automatiques.
- **L'indicateur de style de conduite** (lié à R-Link): un témoin lumineux au tableau de bord informe le conducteur en temps réel sur son style de conduite. Il tient compte de la vitesse, de la gestion des décélérations et des passages de vitesse. Renseigné par la variation de couleurs (vert, jaune ou orange) et d'intensité lumineuse, le conducteur peut adapter sa conduite en conséquence.

EN POINTE SUR L'UTILISATION DE MATÉRIAUX RECYCLÉS

Les matériaux recyclés comptent pour 16% dans les plastiques entrant dans la fabrication de Renault Captur. C'est une première pour Renault et l'un des meilleurs scores sur le marché automobile. Cela représente 32 kilos, répartis pour deux tiers à l'extérieur et un tiers à l'intérieur.

Parmi les pièces en matériaux recyclés:
- pièces de soubassement, poutre arrière, écrans avant et arrière et diverses pièces constitutives des boucliers,
- lisolants divers, tapis de coffre, pièces de structure et fixation de la planche de bord,
- composants du système de climatisation, des circuits de refroidissement et de carburant, de batterie…

95% de valorisation:
- 85% de matériaux recyclables répartis en 9% dépollution (fluides, airbags), 6% valorisation matières (mousses, vitrages, habillages), 70% tri et broyage (pièces métalliques),
- 10% de valorisation énergétique.

04

IMPLACABLE SUR LES FONDAMENTAUX, COMME LA SÉCURITÉ

Parce que c'est un Crossover conçu par Renault, Captur est intransigeant en matière de sécurité active et passive sur toutes ses versions. Cette exigence sur la sécurité se conjugue avec un autre savoir-faire de Renault: le confort. Renault Captur fait valoir une mise au point spécifique liée à ses caractéristiques particulières. Le moelleux des suspensions et la sensibilité de la direction, notamment, ont été particulièrement soignés.

AU MEILLEUR NIVEAU DE SECURITÉ PASSIVE DÈS LA PREMIERE VERSION

Reprenant les fondamentaux de Nouvelle Clio, Renault Captur vise le meilleur niveau en matière de sécurité passive et active.

- Protection adultes: structure renforcée, airbags frontaux à haute efficacité, airbags latéraux tête / thorax, capteur de pression (dans les portes avant) pour anticiper la détection de l'impact, ceintures de sécurité à prétensionneurs et limiteurs de charge (sièges avant), appuie-têtes anti «coup du lapin», fonction limiteur de charge (places latérales arrière), sièges avant anti sous-marinage.
- Protection enfants: 3 fixations de sièges Isofix (1 avant + 2 arrière sur le côté) 3 points et 3 positions homologuées en fixation ceintures.
- Protection piéton: design intégrant dès le départ la minimisation des blessures en cas de choc, particulièrement aux jambes, hanches et tête.

UN COMPORTEMENT ROUTIER HORS PAIR

Renault Captur propose un comportement routier en phase avec le savoir-faire et les exigences élevées de Renault: une tenue de route dynamique, un confort de roulage au meilleur du segment, pour mettre d'emblée tous les conducteurs en confiance.

Les trains renforcés sont issus de Nouvelle Clio Estate et sont adaptés aux grandes roues:

- Train avant: type pseudo-MacPherson associé à un bras inférieur en forme de triangle rectangle avec deux points de filtrations: tenue de route et confort (découplage des efforts longitudinaux et transversaux).
- Train arrière: essieu souple à épure programmée, associé à des ressorts hélicoïdaux. Profil déformable et barre anti-dévers pour une maîtrise optimale du roulis.
- Le freinage ABS, l'Aide au Freinage d'Urgence AFU et l'anti-patinage ESC de dernière génération (7 capteurs et système anti-retournement) sont de série.
- Le système anti retournement (Roll Movement Intervention) intervient pour rattraper les situations extrêmes où la caisse prendrait un angle de roulis trop important. Il inclut le système anti retournement qui utilise le calculateur ESC pour freiner individuellement les roues.
- L'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) évite le recul au lâcher de la pédale de frein par un maintien temporaire de l'immobilisation du véhicule.

«Le châssis de Captur a fait l'objet d'une mise au point des suspensions spécifique pour garantir un excellent niveau de confort associé à un bon dynamisme. Moelleux et progressivité sont probablement les deux qualificatifs qui résument le mieux le confort et le comportement de Captur.»

Joël Billault - Analyste Essai - Confort et Comportement

05

UNE QUALITÉ ELEVÉE EN COHÉRENCE AVEC LA PROMESSE DESIGN

Conçu en France au Technocentre de Guyancourt et construit en Espagne à Valladolid, Renault Captur sera commercialisé sur plus de cinquante marchés (y compris, ultérieurement, en Corée sous la marque Renault Samsung Motors). Le nouveau Crossover de Renault confirme qu'un design ambitieux appelle une qualité élevée. La démocratisation de la peinture bi-ton fait notamment partie des challenges qualité relevés. Et parce que c'est une Renault, les coûts d'usage sont maîtrisés.

«Renault Captur possède un pouvoir de séduction immédiat avec son design extérieur très fort et son originale peinture biton. Pour que le charme opère, la qualité se devait d'être au rendez-vous…».

Hervé Gaulmé - Ingénieur Qualité Gamme A et B.

UNE ATTRACTIVITÉ SOIGNÉE, EN CONCEPTION COMME EN FABRICATION

Captur, c'est d'abord une attractivité nouvelle, un design extérieur fort et séduisant, dans la lignée de Nouvelle Clio, allié à l'originalité d'une peinture bi-ton, véritablement démocratisée pour la première fois sur le segment B par Renault. Captur, c'est aussi la fraîcheur de couleurs claires à l'intérieur et de selleries déhoussables…

Renault fait de cette attractivité le symbole de sa nouvelle gamme. Elle nécessite une exigence de tous les instants de la conception à la fabrication. À l'instar de Nouvelle Clio, le design voulu pour Captur associé aux enjeux d'image pour Renault, a mis le système de production et l'usine de Valladolid sous contrainte.
Ce challenge a été transformé en opportunité de rupture marquante en termes de qualité perçue. Et Captur rime avec rupture.

QUAND LA QUALITÉ SE VOIT

Le travail sur la réduction des jeux et affleurements, ainsi que sur la qualité de peinture ont été au centre des attentions portées à Captur par l'usine de Valladolid.
Tout comme la nouvelle technologie de peinture sans apprêt, qui est une «Première» Renault.
Captur bénéficie du vernis HD (haute durabilité), inauguré sur Nouvelle Clio et qui offre davantage de brillance, transparence et résistances aux rayures à sec.

Un nouveau process en atelier peinture (appelé gamme courte ou 3WET) permet non seulement un précieux gain de temps, mais aussi une réduction des émissions, des résidus et de la consommation d'énergie:

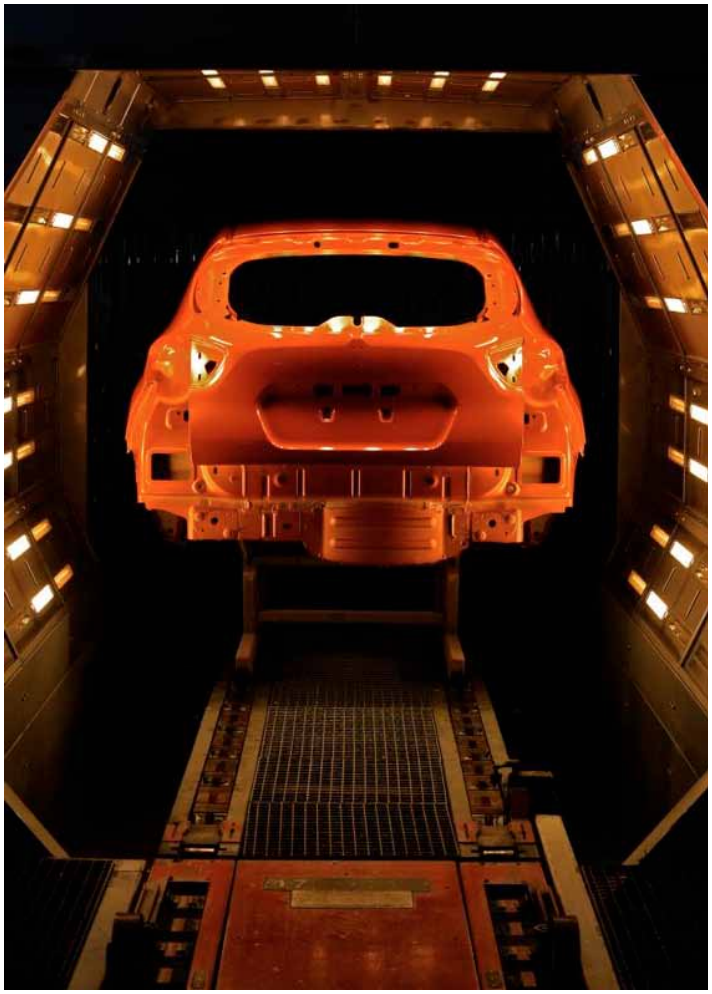
- Le process est ainsi simplifié par la suppression de l'étape de préparation des fonds. Une base hydrosoluble est appliquée directement sur la cataphorèse.
- Le process intègre une nouvelle opération, le marouflage, indispensable à la réalisation des carrosseries bi-tons. Une ligne de peinture existante a été adaptée en une ligne de marouflage rapide et efficace, permettant de répondre au mix important attendu en carrosserie bi-ton.

«Le bi-ton, c'est beau mais c'est rare. Cela nécessite deux passages en peinture, ce qui coûte cher. Pour Captur, le bi-ton est né de la rencontre entre les capacités de peinture de Valladolid et les premiers croquis libres des designers qui imaginaient Captur en bi-ton. J'ai dit «pourquoi pas?». Tout le monde a accroché à cette idée. Et Valladolid s'est surpassé pour la transformer en réalité. La précision de la mise au point se voit sur les zones de raccords franches entre les deux teintes, sans aucune pièce rapportée. Un détail qui en dit long sur la qualité de fabrication de Captur».

Christophe Péjout, Responsable du projet Captur.

TOUT NOUVEAU, MAIS CONSTRUIT «SUR DU SOLIDE»

Comme Nouvelle Clio, Renault Captur repose sur la performante plateforme B. En pratique, le compartiment moteur est le même que celui de Clio ou Logan. De nombreuses pièces sont d'ailleurs partagées avec Clio. Cela ne se voit pas, mais en termes de savoir-faire et de processus de fabrication, le carry-over est important dans les installations de tôlerie, de peinture et de montage. Et ce sont autant d'avantages en termes de qualité de fabrication et de fiabilité pour Renault Captur.



Renault Captur reprend les moteurs Energy TCe 90, TCe 120 EDC et Energy dCi 90. C'est l'usine de Motores (Espagne) qui fournit la quasi-totalité des moteurs du crossover urbain de Renault.

L'USINE DE VALLADOLID – ESPAGNE

La maîtrise de la peinture bi-ton
Avec ses nouvelles chaînes de peinture, l'usine «multi-compétences» de Valladolid relève le défi industriel de la production en très grande série d'un véhicule en carrosserie bi-tons.

Date d'inauguration:
- Carrosserie: 1964 -Montage: 1972
- Fusion en une seule usine: 1995

Surfaces:
- Carrosserie: 31 hectares (16 hectares construits)
- Montage: 77 h. (29 hectares construits)
- Total: 108 h. (45 hectares construits)

Effectifs:
- Totaux: 2062 (fin février 2013) dont 15 % de femmes
- Moyenne d'âge 41 ans

Certification:
- Qualité: normes ISO depuis novembre 1994
- Prévention – Protection: RHP depuis janvier 1996
- Environnement ISO 14001 depuis janvier 1999
- Prévention risques du travail, législation 15 janv. 2001
- Système de Management Renault, depuis oct. 2004

Emboutissage et Injection de Plastiques:
- 25 lignes
- Robots: 94 (82 manipulateurs et 12 soudure laser)

Châssis-Soudure:
- Vocation de fournisseur pour 14 usines Renault.
- Robots: 83

Peinture Plastiques:
- 1 ligne de peinture
- 2 lignes de montage boucliers (Valladolid & Palencia)
- Robots: 14

Peinture:
- 1 Ligne de 60 v/h et 2 Nouvelle lignes de Gamme Courte (substitution d´apprêts) / application biton.
- 1 nouvelle ligne de marouflage de 15 v/h
- Robots: 99

Tôlerie:
- Flexible: 3 caisses + 1 ph.projet
- Robots: 444
- 6 Technologies: soudures par résistance, à l'arc, vissage, rivé, sertissage, mastiques.

Montage:
- Automatisation: 85 Automates + 10 Robots
- Application de Lean Manufacturing (performante)

Montage V.E.:
- Ligne de batteries intégrée - Assemblage manuel

Activité 2013:
- Captur, Twizy

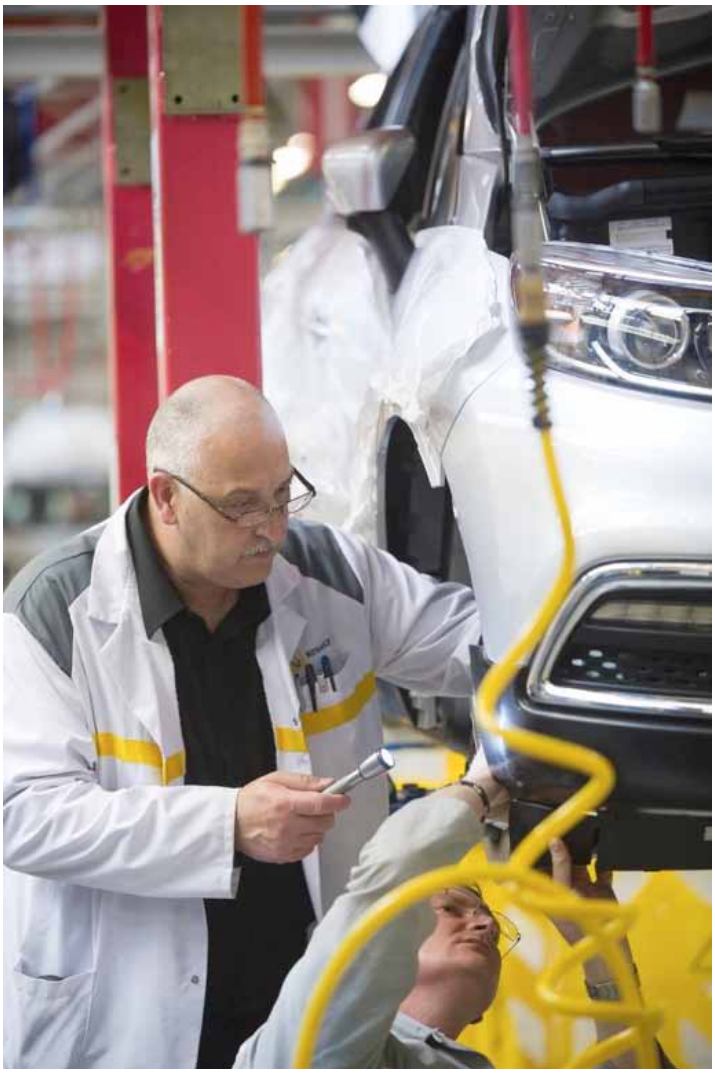
FONCTIONNEL, FIABLE ET CONÇU POUR DURER

L'architecture est un savoir-faire reconnu de Renault, toujours audacieux et innovant lorsqu'il s'agît de développer de nouveaux concepts. Compact extérieurement, habitable et modulaire intérieurement, Renault Captur bouscule une nouvelle fois les segments établis. Il est fabriqué sur la base de la plateforme B dont les qualités ne sont plus à prouver en termes de confort, d'habitabilité, de comportement comme de fiabilité.

La plateforme B équipe une vingtaine de véhicules de l'Alliance. Renault Captur reprend la chaîne cinématique de Nouvelle Clio et bénéficie de voies élargies et d'un empattement allongé.

Renault Captur peut prétendre à une fiabilité et une robustesse mécanique au meilleur niveau. En série, les moteurs Renault ont atteint des niveaux de fiabilité élevés, reconnus par des organismes indépendants ainsi que par nos partenaires. En compétition, les moteurs Renault sont champions du monde en 2010, 2011 et 2012 en Formule 1, la discipline la plus exigeante.

Dans le domaine de la durabilité, comme tous les récents modèles de Renault, Captur a subi le test EDAU (Essai de Durabilité d'Aspect et d'Usage) instauré en 2010. Ce test est complémentaire des tests kilométriques. Il vise à faire vieillir le véhicule prématurément afin de corriger les imperfections d'une génération à l'autre ainsi que de préparer les gammes futures. Il permet de simuler, en huit semaines, 3 ans d'utilisation client.



UN COÛT D'USAGE MAÎTRISÉ

Le nouveau Crossover de Renault vise de très bons résultats en termes de coût d'usage (Total Cost of Ownership) grâce aux:

- consommations et rejets de CO_2 au meilleur de la catégorie,
- système Stop & Start sur tous les moteurs à boite mécanique en Europe,
- pneus basses résistances,
- volets aérodynamiques pilotés sur la plupart des versions,
- tous les pré-requis pour maintenir une solide valeur résiduelle: design, qualité et intérieur reconfigurable avant la revente: selleries déhoussables, lavables, et disponibles en après-vente,
- intervalle de révision de 1 an et intervalle de vidange moteur de référence à 30 000 km / 2 ans,
- chaîne de distribution sans entretien sur les moteurs essence TCe 90 et TCe 120,
- courroies longue durée de vie 150 000 km / 6 ans sur les moteurs dCi.

06

TOUJOURS CONNECTÉ AVEC R-LINK

Renault Captur accompagne la commercialisation de Renault R-Link. Cette tablette intégrée innove en créant un lien entre le monde automobile et la vie connectée. Simple et intuitive, R-Link donne accès à un large univers de services utiles. Baptisé R-Link Store, son catalogue évolutif d'applications est déjà riche, en Suisse, d'une vingtaine d'offres. Dédiées à l'usage automobile, ces applications couvrent les domaines les plus variés. R-Link Store dispose ainsi de tous les atouts pour devenir la référence des magasins d'applications automobiles. Et Renault R-Link donne à Renault Captur une longueur d'avance en matière de multimédia.

L'INNOVATION MULTIMEDIA SELON RENAULT

Avec son totem central accueillant une tablette tactile intégrée de 7 pouces, Renault Captur propose une double offre multimédia inédite. Point commun des deux systèmes: en un seul endroit sont regroupés la navigation, la radio, le téléphone et la connectivité pour les appareils nomades. Mais Media-Nav et Renault R-Link ont des vocations différentes et complémentaires:

- Avec Media-Nav, l'accès à l'essentiel du multimédia n'a jamais été aussi simple. Avec un affichage couleur en 2D et en 3D (birdview), cette navigation complétée par la gestion des données audio et du multimédia répondent aux attentes de la majorité des utilisateurs. Les contenus de cartographie fournis par NAVTEQ sont mis à jour via une interface web dédiée.

- Avec Renault R-Link, le lien entre le monde automobile et la vie connectée devient réalité. Complet, adapté, beau et facile d'usage, Renault R-Link fait entrer - dès aujourd'hui dans Renault Captur - tous les services dont un automobiliste peut rêver. Avec une vingtaine d'applications, Renault R-Link Store dispose de tous les atouts pour devenir la référence des magasins d'applications dédiées à l'usage automobile.

TOUJOURS CONNECTÉ AVEC R-LINK

Renault R-Link va séduire les technophiles par ses performances et son ergonomie.
Son grand écran tactile de 7 pouces (18 cm) de diagonale est secondé par une commande vocale intuitive qui permet de rester concentré sur la route.

Le Menu 6 icônes donne directement accès aux différents usages: navigation, multimédia, téléphonie mains libres, véhicule, services et applications sans oublier les réglages du système. C'est une première sur le marché, la «Home Page» est facilement personnalisable.

CONÇU POUR L'USAGE AUTOMOBILE

Tout a été pensé pour piloter l'essentiel des fonctions intuitivement, en toute sécurité, sans quitter la route des yeux. Basé sur une logique intuitive, Renault R-Link se pilote «au doigt et à la voix».

- Pilotage du bout des doigts de toutes les fonctions via l'écran tactile ou les commandes au volant (audio et téléphone).
- Pilotage à la voix*: grâce à une commande vocale l'utilisateur active avec simplicité certaines fonctionnalités comme: «appeler…» (suivi d'un numéro de téléphone ou d'un contact du répertoire), «aller à…» (suivi d'une destination), «afficher mes applications» puis «e-mail» par exemple…

Parallèlement, la fonction Text To Speech (TTS) assure une lecture automatique à voix haute des textes et flux RSS de certaines applications, dès lors que le véhicule est en mouvement.

*En Français, Anglais, Allemand, Espagnol, Portugais (uniquement Portugal), Néerlandais, Italien, Russe, Turc

NAVIGATION CONNECTÉE TOMTOM®

À l'origine de la démocratisation de la navigation avec Renault, le système le plus compétitif du marché est de retour avec Renault R-Link. Les services connectés TomTom® LIVE*:

- HD Traffic® la meilleure information Trafic en temps réel du marché pour éviter toute perte de temps, économiser du carburant et connaitre précisément son heure d'arrivée.
- Les zones de danger: alertes de sécurité routière en temps réel.
- TomTom Places: la base de données de locali-sation en temps réel avec des millions d'adresses à jour en Europe.
- Météo: prévision météo à 5 jours

*Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France métropolitaine**, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, République Tchèque, Suède et Suisse** (**sauf Zones de Danger).

Réduire sa consommation avec Driving eco²: Parce qu'il est connecté au véhicule, Renault R-Link peut aider le conducteur à réduire sa consommation de carburant. Driving eco² propose:

- le «Bilan Trajet» qui évalue le comportement du conducteur en matière d'éco-conduite et note les accélérations et changements de vitesses, les anticipations de freinage,
- la fonction «Eco-conseils» qui délivre des conseils personnalisés pour améliorer son éco-conduite,
- «Mes trajets préférés», qui aide à progresser grâce à la comparaison entre trajets.

À LA DÉCOUVERTE DE L'OFFRE CONNECTÉE R-LINK

Soucieux d'accompagner les R-Link'nautes dans leurs premiers pas, Renault leur offre un passeport vers le monde connecté comprenant:

- les services connectés offerts pendant 3 mois: TomTom® LIVE et Coyote Series, (dans les pays où ces derniers sont disponibles),
- 4 applications pré-installées, offertes pendant 6 mois (E-Mail, R-Link Tweet, Météo et Renault Assistance) ainsi que l'accès au R-Link Store qui permet de télécharger, depuis la voiture, plus de 20 applications disponibles au lancement.

En conduite:
Grâce à la fonction TTS (Text To Speech), la synthèse vocale* lit à haute voix le contenu des e-mails ainsi que le nom de l'expéditeur, la date d'envoi et l'objet.

** Liste des langues prises en charge par la synthèse vocale: Allemand, Anglais, Néerlandais, Grec, Turc, Danois, Français, Suédois, Russe, Portugais, Espagnol, Italien, Finlandais, Hongrois, Polonais, Portugais du Brésil, Slovaque, Tchèque.*

R-LINK STORE: UN CATALOGUE FOURNI

Avec R-Link Store, Renault mise à la fois sur la créativité de la pépinière de start-up que la marque a choisi d'accompagner et sur la solidité de fournisseurs établis pour composer un catalogue évolutif, sans concurrence.

Avec une vingtaine d'applications disponibles au lancement, Renault R-Link Store dispose de tous les atouts pour devenir la référence des magasins d'applications dédiées à l'usage automobile. Explorant les domaines les plus variés, allant de l'information générale ou thématique (tourisme, sport, féminin, culture...) jusqu'aux applications liées au véhicule (Renault Assistance, notice véhicule interactive, prix des carburants) en passant par les applications communautaires, l'e-mail ou les réseaux sociaux. Le catalogue R-Link Store est appelé à s'étoffer rapidement.

QUATRE APPLICATIONS PRE-INSTALLÉES OFFERTES PENDANT 6 MOIS

E-mail: Consulter et répondre à ses e-mails depuis son véhicule est possible avec Renault R-Link. Simple et efficace, l'application e-mail gère les conditions d'usage à l'arrêt ou en conduite, en toute sécurité.

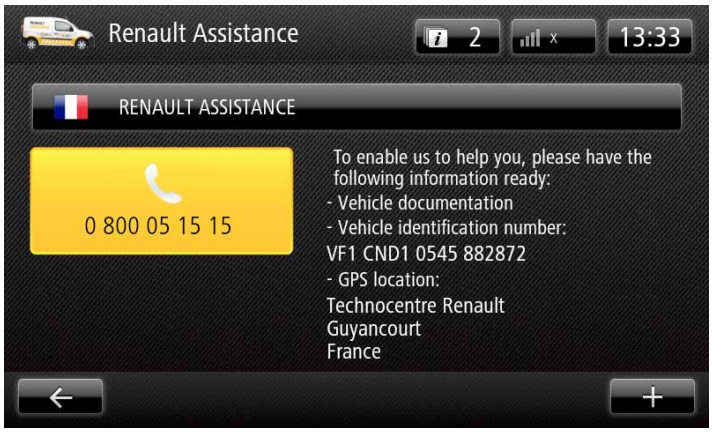
À l'arrêt:

- consultation de la liste des e-mails lus et non lus,
- lecture, suppression et envoi d'e-mails,
- vérification de la présence d'une image ou d'une pièce jointe (les contenus ne sont pas accessibles depuis l'application e-mail),
- vérification des e-mails déjà envoyés,
- réponse ou transfert des e-mails reçus,
- réglage de la fréquence de notification des nouveaux e-mails.

R-Link Tweet: Uniquement utilisable lorsque Renault Captur est à l'arrêt, cette application permet d'accéder à son compte Twitter® depuis le véhicule en toute sécurité pour lire les tweets de ses amis et les commenter et consulter les informations de son profil, comme la liste des utilisateurs suivis ou des followers.

James Daniels - Timeline
12:46
James Daniels @mrjamesdaniels
0 m
#The Revolution has started #ZOE
Your Tweet is being sent. Please wait
Marie @renault_uk
26 m
Spy a ZOE in Newcastle? Register with the team to test drive our range of Renault ZE electric vehicles http://t.co/Pzfm373v #renaultZOE
Timeline
@Mentions
Profile

Météo: R-Link donne accès aux prévisions météo à proximité du véhicule, partout, en Europe sur une période de 4 jours.



Renault Assistance*: Cette application met le conducteur en relation avec Renault Assistance, quel que soit l'endroit en composant le numéro automatiquement.

Pour faciliter la prise en charge, l'application affiche le numéro de série du véhicule ainsi que sa position GPS.

FOCUS SUR QUELQUES APPLICATIONS

Info générale ou thématique

- Metro, Euronews, Foot Mercato: applications fonctionnant en textes ou en audio, avec lecture vocale (TTS).

euronews
Dernières Infos
17:26
07/11/2012 | 16:47
Article 1/15
Angela Merkel veut des mesures ambitieuses pour la zone euro
La chancelière allemande Angela Merkel a appelé mercredi les dirigeants européens à s'entendre lors du sommet de décembre sur des mesures concrètes et ambitieuses pour une plus forte intégration budgétaire et économique de la zone euro.

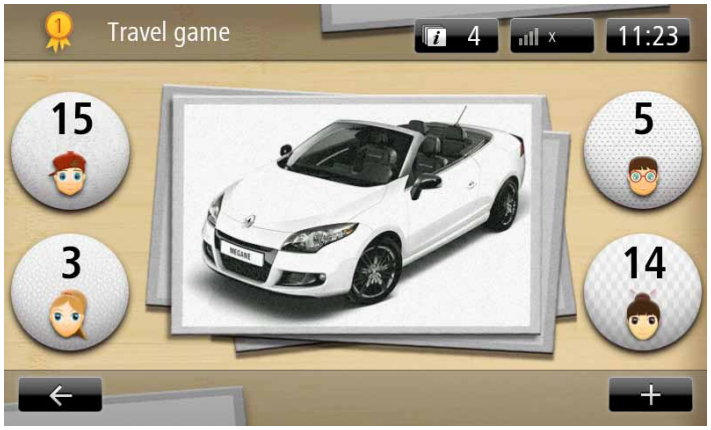
**Pour fonctionner, un téléphone doit être appairé avec R-Link et le véhicule doit se trouver dans une zone de réception GSM.*

Voiture

- E-Guide: notices véhicule et manuel d'entretien interactifs

Divertissement

- Sudoku et jeu de voyage.



- R-Sound Effect: cette application délivre, par les haut-parleurs, l'une des 6 ambiances «moteurs» disponibles. L'algorithme de gestion du son intègre le régime moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule pour un réalisme saisissant. Et Renault invente la personnalisation sonore.

07

À LA CONQUÊTE DE NOUVELLES CLIENTÈLES

Sur un marché en pleine émergence, Renault change une nouvelle fois la donne avec Captur. Réunissant le style, la personnalisation, la praticité et motorisé par des groupes motopropulseurs performants et économiques, le nouveau crossover de Renault présente tous les atouts pour se faire une place enviable sur le segment B. Guidé par l'innovation, Renault enrichit son savoir-faire et renforce sa position de constructeur précurseur sur le créneau des voitures compactes, abordables et polyvalentes. Renault Captur rejoint Nouvelles Clio berline, Grandtour et ZOE.

LES MONOSPACES DU SEGMENT B EN LIGNE DE MIRE

Le marché des crossovers sur le segment B est un marché très jeune qui a essentiellement émergé en 2010 avec l'arrivée d'un acteur majeur: Nissan Juke. Renault innove et croit dans le développement de ce nouveau type de carrosserie.

Sur le marché Européen, les crossovers pèsent pour 8% du segment des petites voitures (segment B). Un segment dominé à 74% par les berlines, tandis que les monospaces comptent pour un peu moins de 11% et les breaks pour un peu plus de 5%. Coupés, et cabriolets réunis se partagent les 2% restants.

En Europe, en 2012, les crossovers représentaient un volume annuel de l'ordre de 257 000 véhicules. En 2013, la part des crossovers devrait presque doubler sur le segment pour atteindre 14%. Ce sont les monospaces qui, après une décennie de succès, devraient peu à peu céder du terrain. Fort d'une personnalité affirmé, le crossover - concept capable de répondre aux besoins des jeunes familles comme des célibataires – paraît promis à un bel avenir.

L'arrivée de Renault Captur va très fortement stimuler et développer le segment, tout comme la concurrence directe ou indirecte, va se densifier avec l'arrivée des Peugeot 2008, Ford Ecosport et Fiat 500X qui rejoindront les Opel Mokka, Chevrolet Trax.

OÙ SONT LES MARCHÉS?

Au lancement, nous imaginons un marché réparti de la façon suivante pour Renault Captur:

- France: 40%
- Europe hors France: 50%
- Turquie, Maghreb etc.: 10%

La part de l'international augmentera dans les mois à venir via la commercialisation de Captur en Afrique du sud, Israël, Liban, Japon, Singapour. Captur sera aussi commercialisé en Corée par Renault-Samsung Motors avec une appellation spécifique à la marque.

DESTINÉ AUX CLIENTÈLES LES PLUS VARIEES

Captur a tous les atouts pour répondre aux aspirations et besoins de clientèles très diverses notamment des possesseurs:

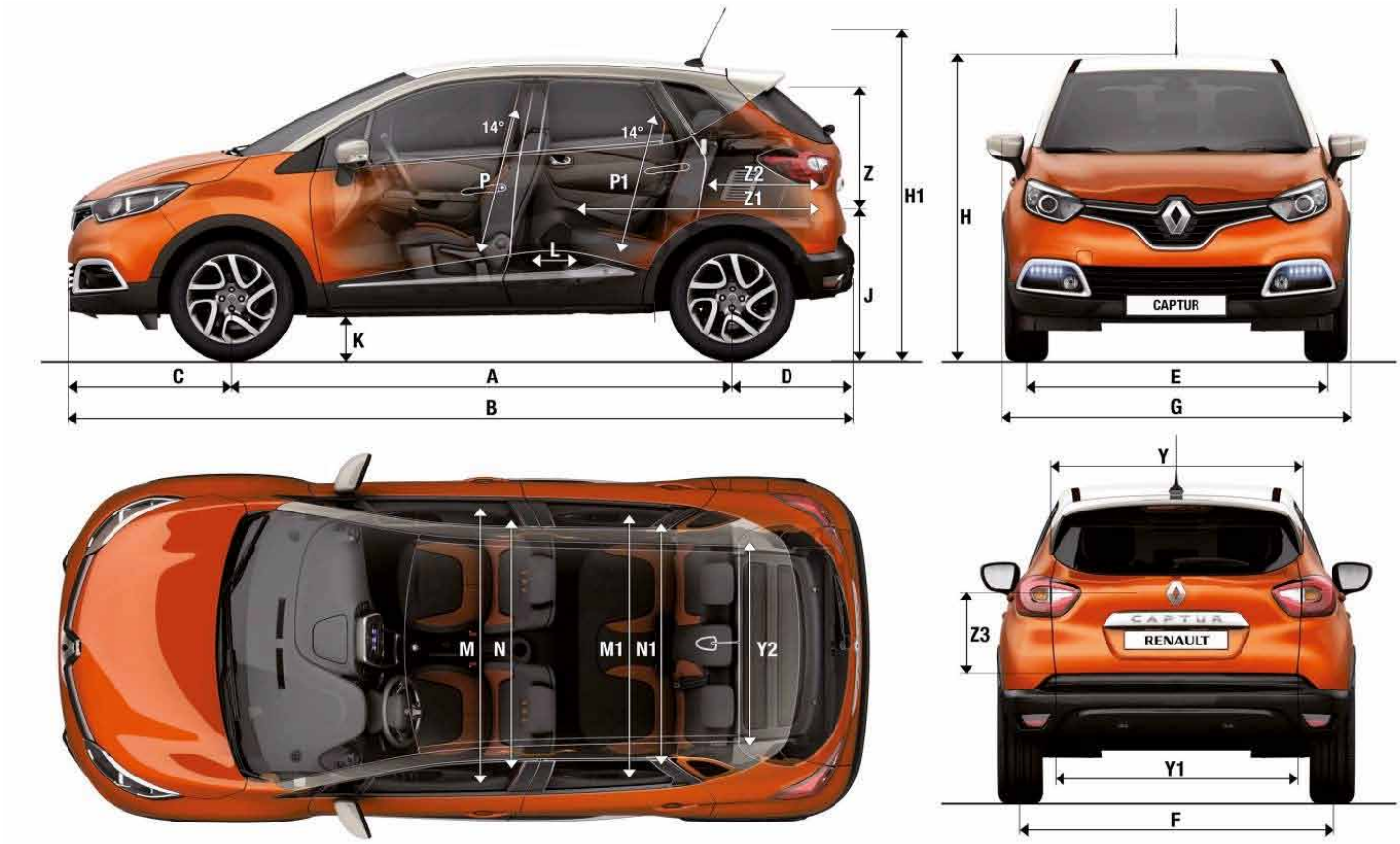
- de monospace du segment B qui souhaitent «sortir de la banalisation» en conservant l'habitabilité et la modularité,
- de berline du segment B à la recherche de modularité et de personnalité pour leur véhicule,
- de monospace du segment B qui souhaitent un véhicule toujours habitable et fonctionnel adapté à un usage urbain mais aussi plus dynamique et design.

Pour les familles:
Renault Captur répond aux envies des familles souhaitant exprimer leur personnalité et leur dynamisme et ne se contentant pas d'un véhicule à la seule image fonctionnelle. Des familles ouvertes au monde et à l'aventure personnelle, loin de la routine.

Pour les foyers sans enfants / les célibataires: Renault Captur joue l'effet «coup de cœur» pour ces clients ayant l'envie d'une voiture capable de véhiculer une image jeune et moderne. Renault Captur répond par ailleurs aux besoins de maniabilité, de polyvalence et propose les équipements valorisants souhaités par cette clientèle.

08

DIMENSIONS
RENAULT CAPTUR



VOLUME (dm^3)		
	VDA (ISO 3832) sous tablette (min / max)	377 / 455
	Volume maxi, sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon	1 235

PLAN COTE (mm)		
A	Empattement	2 606
B	Longueur hors tout	4 122
C	Porte-à-faux avant	866
D	Porte-à-faux arrière	650
E	Voie avant	1 531
F	Voie arrière	1 516
G	Largeur hors tout sur baguettes	1 778
H	Hauteur à vide	1 566
H1	Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 920
J	Hauteur de seuil de coffre à vide	723
K	Garde au sol en charge	170
L	Rayon aux genoux arrière	215
M	Largeur aux coudes avant	1 380
M1	Largeur aux coudes arrière	1 370
N	Largeur aux bandeaux avant	1 386
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 330
P	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	905
P1	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	860
Y	- Largeur d'entrée supérieure de coffre	940
	- Largeur maximum de coffre	1 010
Y1	Largeur d'entrée inférieure de coffre	983
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	990
Z	Hauteur entrée de coffre	685
Z1	Longueur de chargement maxi (sièges arrière rabattus)	1 388
Z2	Longueur de chargement derrière les sièges (banquette avancée / reculée)	884 / 724
Z3	Hauteur sous tablette arrière	595

09

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
RENAULT CAPTUR

	ESSENCE		DIESEL	
Version	Energy TCe 90	TCe 120 EDC	Energy dCi 90	dCi 90 EDC*
Type de boîte de vitesses	BVM5	BVA6	BVM5	BVA6
Norme de dépollution	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5
Nombre de places	5			
MOTEUR				
Type moteur	H4Bt	H5Ft	K9K gen 5	K9K gen 5
Cylindrée (cm^3)	898	1 197	1 461	1 461
Alésage x course (mm)	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres / de soupapes	3 / 12	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Taux de compression	9,8	11,0	15,2	15,2
Puissance Maxi kW CEE (ch)	66 (90)	88 (120)	66 (90)	66 (90)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 250	4 900	4 000	4 000
Couple maxi Nm CEE	135	190	220	220
Régime couple maxi (tr/min)	2 500	2 000	1 750	1 750
Type d'injection	Injection multipoint séquentielle	Injection directe	Injection directe Common-rail	
Filtre à particules	-	-	oui	oui
BOÎTE DE VITESSES				
Type	Manuelle	Automatique à double embrayage	Manuelle	Automatique à double embrayage
Nombre de rapports	5	6	5	6
PERFORMANCES				
Aérodynamique SCx (valeur moyenne)	0,790	0,790	0,790	0,790
Vitesse maxi (km/h)	171	192	171	-
0 à 100 km/h (s)	12"90	10"90	13"10	-
400 m D.A. (s)	18"70	17"60	18"70	-
1 000 m D.A. (s)	34"50	32"30	34"70	-
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS homologuées selon réglementation applicable				
CO_2 (g/km)	113	125	95	-
Cycle urbain (l/100km)	6,0	6,6	4,2	-
Cycle extra-urbain (l/100km)	4,3	4,7	3,4	-
Cycle mixte (l/100km)	4,9	5,4	3,6	-
Capacité du réservoir (litres)	45			
DIRECTION				
Assistée	Électrique à assistance variable de série			
ø de braquage entre trottoirs (m)	10,42			
Nombre de tours de volant, butée à butée	2,7			
TRAINS				
Type train avant	Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis			
Type train arrière	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux			
ø barre anti-dévers AV/AR (mm)	22.3			
ROUES ET PNEUMATIQUES				
Dimensions pneumatiques	205 / 60R16 205 / 55R17			
FREINAGE				
ABS	Série			
Assistant au Freinage d'Urgence	Série			
Répartiteur Électronique de Freinage	Série			
ESC avec Hill Start Assist	Série			
Avant: disques ventilés (DV), Ø (mm) / épaisseur (mm)	DV 258 / 22	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Arrière: tambours ventilés (T)	9"			
MASSES (kg)				
A vide en ordre de marche	1 164	1 255	1 245	-
Maxi autorisée en charge (MMAC)	1 658	1 726	1 729	-
Totale roulante autorisée (MTR)	2 558	2 626	2 629	-
Charge utile max	557	546	559	-
Maxi remorque freinée	1200	1200	1200	-

* Moteur disponible à partir du 2e semestre 2013, valeurs de consommation, de performances et de masses en cours d'homologation

Contact presse:
Laurent Burgat, Directeur de la Communication
Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf
Tél. 044 777 02 48 · Fax 044 777 04 52 · laurent.burgat@renault.ch

Les communiqués de presse peuvent être consultés et téléchargés sur le site media de Renault Suisse SA: www.media.renault.ch.
Les données d'accès personnel peuvent être obtenues en remplissant le formulaire électronique.

Crédits photo:
Renault communication, Denis MEUNIER, Pagecran, DPPI, Renault Marketing 3D-Commerce, Anthony BERNIER, Olivier Banet, Yannick Brossard
Février 2013 - Droits réservés. Les photos en haute définition de Renault sont téléchargeables sur: www.media.renault.ch